

# PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKA - HONDAy 2017

Akce je organizována za účelem testování vozidel, závodních týmů a jednotlivců bez zabezpečení, kdy účastníci jedou na vlastní nebezpečí. Všichni účastníci svým níže uvedeným podpisem potvrzují, že se seznámili s předpisy sportovních řádů, platným dopravně provozním řádem autodromu Vysoké Mýto a budou se jím bezvýhradně řídit.

Jméno a příjmení:	
Datum narození:	
Adresa bydliště:	
Telefon:	
RZ Vozidla:	

- Výše uvedený a níže podepsaný účastník odpovídá v celém rozsahu za vozidlo výše uvedené RZ vozidla i v případě, že vozidlo neřídí. Odpovídá za všechny škody na areálu, způsobené provozem tohoto vozidla v a je povinen uhradit veškeré náklady na odstranění škod.
- Organizátor akce, startér a odpovědný zástupce autodromu Vysoké Mýto si vyhrazuje právo bez náhrady nepřipustit na závodní okruh osobu či vozidlo, které porušuje dopravně provozní řád nebo slušné mravy.
- Každý účastník je povinen při jízdě používat bezpečnostní pás a ochranná přilba je důrazně doporučena.
- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl seznámen a budu se řídit základními předpisy sportovních řádů FIA a FIM, platným provozním řádem autodromu Vysoké Mýto, pokyny pro testovací jízdy a pokyny organizátorů.
- Jízdy se účastním na vlastní nebezpečí, beru na sebe občansko-právní a trestní odpovědnost za škody způsobené na vlastním vozidle, majetku provozovatele a třetích osob.
- Během jízdy si budu počínat tak, aby nedošlo ke škodě na majetku, zdraví, životním prostředí a budu se chovat ohleduplně k ostatním účastníkům jízdy.
- Zároveň beru na vědomí, že závodní dráha není veřejnou komunikací a tudíž se při jízdě na ní nevztahuje pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám (povinné ručení / zákonné pojištění) ani smluvní pojištění odpovědnosti za škodu (havarijní pojištění).
- Prohlašuji, že vozidlo použité při této jízdě je v technickém stavu způsobilém pro provoz na závodní dráze a je bezpečné pro mě i mé okolí...
- Každý účastník je povinen v případě potřeby či dopravní nehodě poskytnout první pomoc zraněným. Účastník nesmí být pod vlivem alkoholu, omamných či návykových látek ani nesmí být ve stavu snížené pozornosti a koncentrace.

## Na závodní dráhu se vjíždí vždy jen na pokyn organizátora či startéra a pouze v místech tomu určených.

- Vzhledem k tomu, že se jedná o nezabezpečené testování, neprovádí se vlajková signalizace a účastník je povinen věnovat zvýšenou pozornost dění na dráze, zvláště při předjíždění. V případě nehody jiného vozidla na závodní dráze nebo její bezprostřední blízkosti je účastník povinen tuto situaci okamžitě nahlásit organizátorovi či startérovi.
- Jízda na závodní dráze je povolena pouze ve směru určeném organizátorem; couvání, otáčení, bezdůvodné zastavování či dokonce jízda v protisměru je výslovně zakázána.
- Na závodním okruhu se předjíždí výhradně vlevo. Řidiči pomalejších vozidel uhnou (pokud to situace dovolí) rychlejšímu vpravo a dá mu znamení pravým blinkrem.

Pro případ mého zranění určuji tuto osobu:

Jméno a příjmení:	
Adresa bydliště:	
Telefon:	

Která je zodpovědná za můj převoz do nemocnice, zajistí mé osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a v nemocnici vyřídí náležitosti spojené s ošetřením, transportem do nemocnice, odvoz zpět či případně transport do místa bydliště.

### Výslovné upozornění účastníkům

Účastník odpovídá za zabezpečení svého vozidla a svých věcí proti odcizení.

Maximální povolená rychlost v parkovišti a obslužných komunikacích je 30km/h.

Pohyb nepovolaných osob v prostoru startu a cíle, na závodní dráze a obslužných komunikacích je zakázán.

Datum: .....

Podpis účastníka.....