

PID	Popis	Min	Max	Rozlišení
0	Standardní PIDy, 01 - 20	bitově		
1	MIL-Status, počet dostupných chybových kódů	4 bajty		
2	DTC s Freeze Frame	2 bajty		
3	Status vstřikování	2 Bytes (bitově)		aktivní, pasivní, smyčka
4	Vypočtená hodnota zatížení	0%	100%	100/255 %
5	Teplota chladící kapaliny	-40 °C	+215°C	1 °C s -40 °C ofsetem
6	Krátkodobé adaptace paliva řada 1	-100%	99,22%	100/128 %
07	Dlouhodobé adaptace paliva řada 1	-100%	99,22%	100/128 %
08	Krátkodobé adaptace paliva řada 2	-100%	99,22%	100/128 %
09	Dlouhodobé adaptace paliva řada 2	-100%	99,22%	100/128 %
0A	Tlak paliva	0 kPa	765 kPa	3 kPa na Bit
0B	Absolutní tlak v sacím potrubí (MAP)	0 kPa (absolutní)	255 kPa (absolutní)	1 kPa na Bit
0C	Otáčky motoru	0 min ⁻¹	16383,75	0,25 ot/min na

	(RPM)		min ⁻¹	Bit
0D	Rychlost (VSS)	0 km/h	255 km/h	1 km/h na Bit
0F	Teplota nasávaného vzduchu	-40 °C	+215 °C	1 °C s -40 °C offsetem
10	Průtokový poměr MAF senzoru	0 g/s	655,35 g/s	0,01 g/s
11	Poloha škrtící klapky (TPS)	0%	100%	100/255 %
12	Systém sekundárního vzduchu	bitově kodováno		
13	Uspořádání lambda sond(Air/Fuel)	bitově kodováno		
14	Napětí na lambdosondě řada 1, senzor 1	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 1, senzor 1	-100%	99,22%	100/128 %
15	Napětí na lambdosondě řada 1, senzor 2	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 1, senzor 2	-100%	99,22%	100/128 %

16	Napětí na lambdosondě řada 1, senzor 3	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 1, senzor 3	-100%	99,22%	100/128 %
17	Napětí na lambdosondě řada 1, senzor 4	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 1, senzor 4	-100%	99,22%	100/128 %
18	Napětí na lambdosondě řada 2, senzor 1	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 2, senzor 1	-100%	99,22%	100/128 %
19	Napětí na lambdosondě řada 2, senzor 2	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 2, senzor 2	-100%	99,22%	100/128 %

1A	Napětí na lambdosondě řada 2, senzor 3	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 2, senzor 3	-100%	99,22%	100/128 %
1B	Napětí na lambdosondě řada 2, senzor 4	0 V	1,275 V	0,005 V
	Krátkodobá adaptace paliva řada 2, senzor 4	-100%	99,22%	100/128 %
1C	OBD kompatibilita	1 bajt, Hexa: 04=OBD1, 01=OBD2(CARB), 06=EOBD, 05=neOBD systém		
1D	Umístění lambda sondy	bitově kodováno (jen pokud nebyl aktivován PID 13)		
1E	Statut nápovědy	bitově kodováno		
	Power Take Off (PTO) Status			
1F	Čas od startu	0 Sek.	65535 Sek.	2 bajty, 1 Sek./ Bit