



Data Nastavení

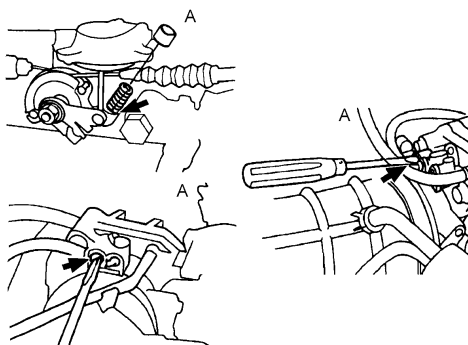
Motor

Kód motoru	F22B5
Zdvihový objem	2156 (cc)
Typ distribuce	
Rozvodový řemen	
Volnoběžné otáčky	770 ± 50 (rpm)
Ventilová vůle	
Studený	
Sání	0.24 - 0.28 (mm)
Výfuk	0.28 - 0.32 (mm)
Kompresní tlak	
Minimálně	9.5 (bar)
Tlak oleje	3.4/3000 (bar/rpm)

Motor (benzinový)

Palivový systém (výrobce a typ)	Honda PGM-Fi
---------------------------------	--------------

Šrouby nastavení (A = volnoběžné otáčky B = CO)



Počet válců	4
Pořadí pálení	1-3-4-2
Předstih (před HÚ)	15 ± 2 (°/rpm)
Odpor zapalovací cívký, primár	0.6 - 0.8 (ohms)
Odpor zapalovací cívký, sekundár	13000 - 19000 (ohms)
Zapalovací svíčky (výrobce a typ)	NGK ZFR6F-11Denso KJ20CR-L11
Vzdálenost zapalovací svíčky	1.0 - 1.1 (mm)
Tlak vstřikovacího čerpadla	2.7 - 3.2 (bar)
CO obsah	< 0.5 (%)
CO ₂	14.5 - 16.0 (%)
HC	100 (ppm)
O ₂	0.1 - 0.5 (%)
CO při zvýšeném volnoběhu	< 0.3 (%)
Zvýšený volnoběh	2300 - 2700 (rpm)
Lambda	0.97 - 1.03
Teplota oleje během zkoušky	80 (°C)
Uzavřít zkušební smyčku v:	600 - 1000 (rpm)
Alternativní metoda (jen Německo)	2



HONDA Accord 2.2i 16V (F22B5) 1994 do 1999

Strana 2/2

Data Nastavení

Alternativní metoda (jen Německo)

2

Chladicí systém

Tlak víčka chladiče

1.0 - 1.2 (bar)

Termostat otvírá při

70 - 80 (°C)

Větrák zapnut při

90 - 96 (°C)

Elektrické zařízení

Akumulátor

65 (Ah)

Alternátor

80 (A)

Plnicí množství

Olejová vana, včetně filtru

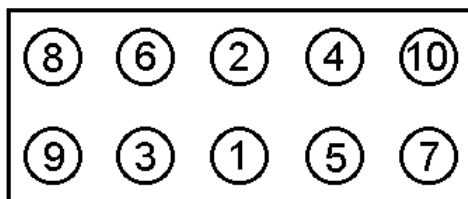
3.8 (l)

Chladicí systém

6.8Auto: 6.9 (l)

Nastavení krouticích momentů

Hlava válců



Stupeň 1

39 (Nm)

Stupeň 2

69 (Nm)

Stupeň 3

98 (Nm)

Zapalovací svíčky

18 (Nm)