

Změny malé, ale cenné

TEST Honda Civic Type R GT

Text: Jiří Baborský



Základní údaje výrobce

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový řádový čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem, uložený vpředu napříc. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Zdvihový objem 1996 cm³. Výkon 235 kW při 6500 min⁻¹, točivý moment 400 Nm při 2500-4500 min⁻¹. Pohon předních kol. Manuální převodovka, 6^{st.}. Nejvyšší rychlost 272 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h 5,7 s. Spotřeba město/mimo město 9,4/6,5/11,00 km.

Kombinovaná spotřeba

7,6 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka x šířka x výška 4557 x 1877 x 1434 mm.

Rozvor náprav 2699 mm. Rozchod kol vpředu/

zadu 1584/1602 mm. Provozní/užitelná

hmotnost 1433/402 kg. Maximální hmotnost

převěsu nebrzděného/brzděného 0/0 kg. Objem

palivové nádrže 46 l. Standardní pneumatiky

245/30 ZR20.

Objem kufru

420 l

ZÁRUKY

Čalková záruka 3 roky nebo 100 000 km, 3 roky

na lak, 12 let na neprozrazavější karoserie. Pro-

gram Honda Premium Quality zdarma po dobu

8 let nebo 150 000 km – záruka na komponenty

hnačního ústrojí a elektroinstalaci.

CENY

Nejlevnější Civic (1.0 Turbo/93 kW) 449 900 Kč

Nejlevnější Civic Type R (2.0/235 kW)

969 900 Kč

Testovaný vůz

(verze GT 1.069 900 Kč + periferovky lak Racing

Blue 13 900 Kč)

Hodnocení Světa motorů

Špičkové jízdní vlastnosti

+ Silný, pružný a točivý motor

Rozumná spotřeba

Skvělé řízení a brzdy

Úžasné podřábny podvozek

v komfortním režimu

- Grafika multimediálního systému

Nepřehlédne ovládaní palubního

počítače

KONKURENTI

Ford Focus ST 2.3/206 kW

787 900 Kč

Hyundai i30 N Performance 2.0/202 kW

739 990 Kč

Peugeot 308 GTi 1.6/193 kW

830 000 Kč

Renault Mégane R.S. Trophy 1.8/220 kW

958 000 Kč

Seat Leon Cupra 2.0/213 kW DSG

874 900 Kč*

*Včetně s automatikou převodovkou

KONKURENTI 4x4 AUTOMAT

BMW M135i xDrive 2.0/225 kW

1 203 800 Kč

Mercedes-AMG A 35 4Matic 2.0/225 kW

1 219 680 Kč

TESTOVANÍ JSME

SM 29/18

1.6-DTEC

Type R

SM 4/2018

1.5 Turbo CVT

SM 45/2017

1.5 Turbo

SM 20/2017

1.0 Turbo



Nic pro introverty

Standardní civic prodal i obličá-
ní oprášení vzhledu, které se ale ostře-
verze Type R došlo sora lemo. Všiml
jme si jen drobných retuší v designu
názorníků. Jinak zůstává Type R nepře-
hlednějším středním typkem, což
na něm jedni milují a druzí kritizují. Pro

Honda nasloucha svým zákazni-
kům, nebojí se přiznat přešlap
a zjednat nápravu – toho si ce-
trend.

testovaný modrásek.

Nově se nabízí i bez výstředního křídla, jaké vozi na zádi

i nejvykonnější předokolkou na trhu, verzi Type R. A pozor! Honda Civic prošla decentní omlazovací kúrou, která zúšlechtila



ne je tu nová, usedlejší varianta, o níž
píšeme v samostatném boxu. My ale
máme japonského válečníka rádi tako-
ného, s nápadnými průduchy. Když už
jde o nevykonnější předokolkou na trhu,
tak at si toho každý všimne. V nově per-
letí Racing Blue (13 900 Kč) mimotád-
ně snadný úkol...
Pině vybavená vybava GT k tomu
bez ohledu na odstín karoserie přidává
ještě červené exteriérové linky, vnitřní

Stejně jako celý civic, ani přístroje nejsou
konfekční. Kaplička je rozdělena na tři
přehledné digitální segmenty.



Multimediální systém má nadděle postarší
grafiku, ale upustil od plně dotykového
ovládní a vrátil se k mechanickým
tlačítkům. Listování palubním počítačem
z volantu je pořád dost nepřehledné.
Jinak je ale interiér útulný, nyní ozdobený
hodnotnějšími materiály.