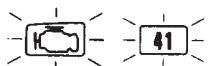


# System PGM-FI

## Vyhřívání detektoru kyslíku (HO2S) motor D16Y2



Kontrolka hlášení poruch (MIL) indikuje diagnostický poruchový kód (DTC) 41: porucha v obvodu vyhřívání vyhřívaného detektoru kyslíku (HO2S).

- MIL byla rozsvícená.
- S připojeným zkratovacím konektorem SCS (viz. strana 11-14) je indikován kód 41.

Proveďte reset ECM (viz. strana 11-14).

Nastartujte motor.

Zůstává MIL nadále rozsvícená a indikuje kód 41?

NE

Přerušovaná porucha, systém je momentálně v pořádku. Zkontrolujte z hlediska nedostatečného spojení nebo volnosti vodičů mezi HO2S a ECM.

ANO

Vypněte motor.

Odpojte konektor 4P od HO2S.

Změřte odpor mezi vývody 3 a 4 na HO2S.

Je odpor 10-40 Ohmů ?

NE

Vyměňte HO2S.

ANO

Zkontrolujte uzavřenost obvodu ke kostře na vývodech HO2S 3 a 4 (jednotlivě).

Je obvod uzavřen?

ANO

Vyměňte HO2S.

NE

Zkontrolujte uzavřenost obvodu mezi vývodem 4 a vývody HO2S 1 a 2 (jednotlivě).

Je obvod uzavřen.

ANO

Vyměňte HO2S.

NE

Zapněte zapalování.

Změřte napětí mezi ŽLU/ČRN vývodem (+) a ORA/ČRN (-) vývodem u svazku vodičů motoru.

Je naměřeno napětí baterie?

ANO

Vypněte zapalování.

NE

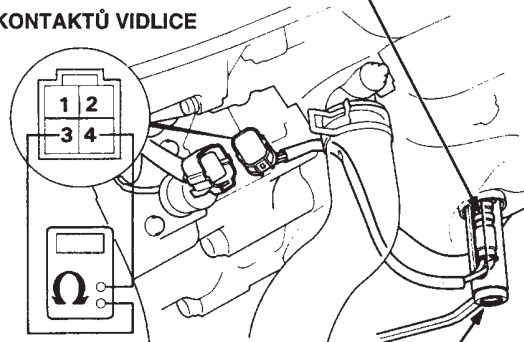


(Na stranu 11-33)



(Na stranu 11-33)

STRANA KONTAKTŮ VIDLICE



HO2S 44 N.m  
(4.5 kgf.m, 33 lbf.ft)

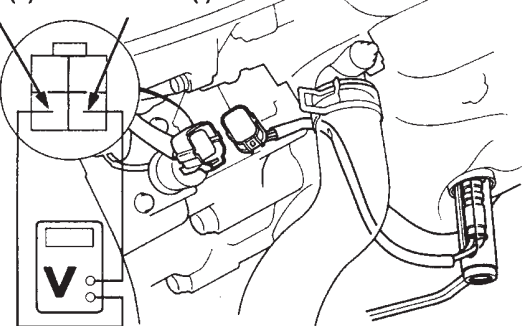
DIGITÁLNÍ TESTER  
OBVODŮ  
běžně prodáváný  
nebo 07411 - 0020000

NÁSTRČNÝ KLÍČ  
DETEKTORU KYSLÍKU  
07LAA - PT50101

STRANA VODIČŮ  
ZÁSUVKY

ŽLU/ČERN(+)

ORA/ČERN(-)



DIGITÁLNÍ TESTER  
OBVODŮ  
běžně prodáváný nebo  
07411 - 0020000

