



Kooperativa

VIENNA INSURANCE GROUP

EFEKTIV

**Sazebník pro havarijní pojištění
vozidel**

OBSAH

1	OBECNÁ USTANOVENÍ	1
1.1	POPIS PRODUKTU.....	1
1.2	KLASIFIKACE OSOB VYSTUPUJÍCÍCH V POJIŠTĚNÍ	2
1.2.1	Pojistník.....	2
1.2.2	Pojištěný (vlastník).....	2
1.2.3	Oprávněná osoba	2
1.2.4	Fyzická osoba	2
1.3	DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ.....	2
1.4	PŘERUŠNÍ POJIŠTĚNÍ	2
1.5	ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ	3
1.6	NÁHRADA POJISTNÉ SMLOUVY	3
1.6.1	Prohlídka vozidla	3
1.6.2	Souhlas oprávněné osoby	3
1.6.3	Převod rozhodné doby	3
2	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ	4
2.1	POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění)	4
2.1.1	Základní havárie vozidla	4
2.1.2	Odcizení celého vozidla.....	5
2.1.3	Živelní pojištění vozidla.....	5
2.1.4	Odcizení části vozidla	5
2.1.5	Vandalismus.....	6
2.2	PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ	6
2.2.1	Podmínky pro přijetí vozidla do pojištění	6
2.2.2	Standardně pojistitelné vozidlo (běžně pojistitelné).....	7
2.2.3	Nestandardně pojistitelné vozidlo	7
2.2.4	Nepojistitelné vozidlo.....	7
2.3	ZPŮSOB UZÁVÍRÁNÍ POJIŠTĚNÍ.....	8
2.3.1	Informativní pohovor	8
2.3.2	Prohlídka vozidla	8
2.3.2.1	Prohlídka nestandardně pojistitelných vozidel	8
2.3.3	VIN	8
2.3.4	Zabezpečení vozidla	8
2.3.5	Postup při uzavírání pojištění standardně pojistitelného vozidla	8
2.3.6	Postup při uzavírání pojištění nestandardně pojistitelného vozidla	9
2.3.7	Systém bonus	9
2.3.8	Systém slevy zohledňující stáří vozidla	10
2.4	POJISTNÉ.....	11
2.5	POJISTNÉ PLNĚNÍ.....	11
2.5.1	Parciální škody	11
2.5.2	Odcizení celého vozidla, totální škoda.....	12
2.5.3	Specifická ustanovení pro pojistné plnění.....	12
2.5.3.1	Pojistné nebezpečí – Základní havárie.....	12
2.5.3.2	Pojistné nebezpečí – Živelní pojištění vozidla.....	12
2.5.3.3	Pojistné nebezpečí – Odcizení části vozidla, Vandalismus	12
3	POJIŠTĚNÍ NESTANDARDNÍ VÝBAVY VOZIDLA.....	12
3.1	POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění)	12
3.2	PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ.....	13

3.3	LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ.....	13
3.4	SPOLUÚČAST.....	13
3.5	SYSTÉM BONUS A SLEVY ZOHLEDŇUJÍCÍ STÁŘÍ VOZIDLA.....	13
3.6	POJISTNÉ.....	13
3.7	POJISTNÉ PLNĚNÍ.....	14
4	POJIŠTĚNÍ ČELNÍHO SKLA VOZIDLA	14
4.1	POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění).....	14
4.2	PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ.....	14
4.3	LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ.....	14
4.4	SPOLUÚČAST.....	14
4.5	SYSTÉM BONUS A SLEVY ZOHLEDŇUJÍCÍ STÁŘÍ VOZIDLA.....	14
4.6	POJISTNÉ.....	15
4.7	POJISTNÉ PLNĚNÍ.....	15
5	POJIŠTĚNÍ ASISTENCE	15
6	SLEVY	16
6.1	ZVLÁŠTNÍ SLEVA	16
7	POJISTNÉ OBDOBÍ, PLACENÍ POJISTNÉHO	16
7.1	POJISTNÉ OBDOBÍ.....	16
7.1.1	Sleva za pojistné období.....	16
7.1.2	Zaokrouhlování pojistného.....	16
7.2	ZPŮSOB PLACENÍ POJISTNÉHO.....	16
8	PROVÁDĚNÍ ZMĚN.....	17
8.1	ZMĚNY VYVOLANÉ PODMÍNKAMI POJISTITELE	17
8.2	ZMĚNY VYVOLANÉ NA ŽÁDOST POJISTNÍKA	17
8.2.1	Přeprocování pojistné smlouvy	17
8.2.2	Změny prováděné změnolistem.....	17
8.2.2.1	Netechnické změny.....	17
8.2.2.2	Technické změny	17
9	POKYNY PRO VYPLŇOVÁNÍ TISKOPISŮ	18
9.1	POJISTNÁ SMLOUVA	18
9.2	PŘÍLOHA K POJISTNÉ SMLOUVĚ.....	21

1 OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 POPIS PRODUKTU

Na základě požadavku obchodní služby Kooperativy, zejména externích prodejních sítí, přichází Kooperativa nově se specifickým produktem havarijního pojištění – produktem EFEKTIV.

Jde z hlediska sjednání o velmi jednoduchý produkt založený na bázi stavebnicovitě sestavené pojistné smlouvy, kde jednotlivé složky (pojistná nebezpečí) jsou zastoupeny velmi liberálně podle rozhodnutí (volby) pojistníka.

EFEKTIV má svoji obligatorní a volitelnou základní část. Pojistník si musí zvolit alespoň jedno ze dvou základních (nosných) pojistných nebezpečí – buď základní havárie vozidla, nebo odcizení celého vozidla (samozřejmě si může zvolit i obě tato pojistná nebezpečí současně). K těmto "nosným" pojistným nebezpečím pak může sjednat "doplňková" pojistná nebezpečí – odcizení části vozidla, živelní pojištění vozidla, vandalismus a dále připojištění nestandardní výbavy vozidla a čelního skla vozidla.

Pojistník může k některému nebo oběma "nosným" pojistným nebezpečím zvolit stavebnicovitě další pojištění a připojištění – výše pojistného je daná jako pevná částka pro konkrétní pojistná nebezpečí, liší se pouze ve třech liniích podle příslušného limitu pojistného plnění. Pojistník tak může přesně na míru zkombinovat takové druhy pojištění, resp. krytí pojistných nebezpečí (rizik), která nejlépe odpovídají jeho konkrétním potřebám a finančním možnostem.

Produkt je určen pro pojištění vozidel starších sedmi let, která už mají relativně nevysokou tržní hodnotu, ale pojistník má z užitného hlediska zájem na pojistné ochraně takového vozu.

Pojistník volí ze tří úrovní intervalů, potažmo limitů pojistného plnění – vůz s obecnou cenou do 50 000 Kč, vůz v ceně od 50 001 Kč do 100 000 Kč a konečně vozidlo s hodnotou 100 001 Kč až 150 000 Kč. Tento limit pojistného plnění představuje horní hranici plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok, vyjma pojistného plnění z pojistných událostí z pojištění nestandardní výbavy vozidla a čelního skla vozidla. Pojistné plnění pro jednu pojistnou událost je omezeno pojistnou částkou, která odpovídá obvyklé ceně vozidla v době uzavření pojištění. Při parciálních škodách je pojistné plnění redukováno použitím odpočtu, a to v určité procentuální výši v závislosti na stáří vozidla. Tento odpočet objektivně zohledňuje skutečnost, že při opravě je vozidlo vybaveno novým nepoužitým dílem a tedy hodnota vyměňovaného dílu je pochopitelně nižší. Uvedený odpočet je procentuálně zakotvený ve VPP tohoto produktu.

Produkt neobsahuje automaticky asistenční služby. Lze však přikoupit některou z našich dvou již tradičních doplňkových asistencí – typ služby 50 (porucha v ČR), nebo typ služby 52 (havárie a porucha v ČR a Evropě.)

Pojistník si může zvolit i územní rozsah pojištění – pouze území ČR (s tím je spojena sleva 10% z produkčního pojistného) nebo ČR + zahraničí (jde o sousední státy ČR a časté turistické cílové země – Itálie, Maďarsko, Slovinsko a Chorvatsko).

Produkt má i další slevy – 5% za povinné ručení u Kooperativy, 5% za roční frekvenci placení, 3% za pololetní.

Jak je vidět, produkt EFEKTIV může spolehlivě splnit požadavky na pojištění ze strany nejširší motoristické veřejnosti v České republice. Při neustálém procentuálním nárůstu vozidel starších 10 let ve složení vozového parku v ČR se pak EFEKTIV může stát vynikajícím prostředkem, jak propojištěnost rozšířit i do cílových oblastí a skupin klientů, kteří doposud zůstávali neoslovení.

1.2 KLASIFIKACE OSOB VYSTUPUJÍCÍCH V POJIŠTĚNÍ

UPOZORNĚNÍ:

Pojistník a pojištěný (vlastník) musí být, v rámci pojistné smlouvy EFEKTIV, vždy fyzická osoba – viz bod 1.2.4.

1.2.1 Pojistník

Pojistníkem je osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu.

Jde o osobu, která činí právní úkon spočívající v uzavření pojistné smlouvy s pojistitelem a která se zároveň zavazuje hradit pojistné ve výši a způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě.

Poznámka:

Může jít nejen o vlastníka nebo provozovatele vozidla, který není jeho vlastníkem, ale i o třetí osobu, která pojistnou smlouvu uzavírá ve prospěch některé z uvedených osob.

1.2.2 Pojištěný (vlastník)

Pojištěným je osoba, na jejíž majetek nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

1.2.3 Oprávněná osoba

Oprávněnou osobou je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění (v havarijním pojištění se jedná zpravidla o pojištěného).

1.2.4 Fyzická osoba

Pro účely tohoto pojištění se fyzickou osobou rozumí každá osoba, právně způsobilá uzavřít pojistnou smlouvu. Tuto podmínku splňuje zletilá osoba plně způsobilá vlastními právními úkony nabývat práv a brát na sebe povinnosti.

V případě vozidla ve vlastnictví fyzické osoby – podnikatele dle příslušných právních předpisů (např. živnostenského zákona) mohou nastat dva případy různých „režimů“ takového vlastnictví:

- 1) vozidlo je vedeno v účetní evidenci takového subjektu a je součástí jeho obchodního majetku, přičemž v TP je uvedeno IČ vlastníka;
- 2) vozidlo není vedeno v účetní evidenci a v TP je rodné číslo jeho vlastníka.

Poznámka:

Jedna a táž fyzická osoba – podnikatel přitom může mít několik různých vozidel v různých režimech. Vždy se však jedná, pro účely tohoto pojištění, o fyzickou osobu.

1.3 DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ

- ▶ Pojištění se zásadně uzavírá na **dobu neurčitou**.
- ▶ **Počátek pojištění může být:**
 - **shodný s datem uzavření pojištění**, tzn. uvádí se datum, hodina a minuta dne, kdy byla pojistná smlouva uzavřena;
- nebo**
- **v den pozdější**, tzn. nejdříve v den následující po datu uzavření pojištění, **maximálně však 14 kalendářních dnů od data uzavření pojištění**. Uvádí se datum počátku pojištění v 00 hodin a v 01 minut.

UPOZORNĚNÍ:

Pojištění nelze uzavírat jako krátkodobé.

1.4 PŘERUŠNÍ POJIŠTĚNÍ

Ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě v platném znění, o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného či jiných důvodů se u pojištění sjednaného na základě všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidla H-355/09 (dále jen „VPP H-355/09“) neuplatní. Tzn. pojistnou smlouvu o havarijním pojištění EFEKTIV nelze za žádných podmínek přerušit.

1.5 ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Územní platnost havarijního pojištění včetně připojištění je možné na přání pojistníka uzavřít v jedné z následujících variant:

- a) Česká republika;
- b) Česká republika, Německo, Polsko, Slovensko, Rakousko, Slovinsko, Chorvatsko, Maďarsko a Itálie.

Poznámka:

Za územní rozsah ČR je poskytována sleva ve výši 10% z produkčního pojistného.

1.6 NÁHRADA POJISTNÉ SMLOUVY

Jedná se o novou pojistnou smlouvu, která nahrazuje vztah mezi Kooperativou a pojistníkem.

UPOZORNĚNÍ:

Při náhradě pojistné smlouvy musí být vždy na příloze k pojistné smlouvě, v oddíle E. Zvláštní údaje a ujednání, vyplněno číslo nahrazované pojistné smlouvy a uveden způsob vypořádání vzniklého přeplatku pojistného.

1.6.1 Prohlídka vozidla

Při náhradě pojistné smlouvy nemusí zástupce pojistitele provádět prohlídku vozidla.

1.6.2 Souhlas oprávněné osoby

Pokud byl u nahrazované pojistné smlouvy vyžádán souhlas oprávněné osoby nemusí být k nové pojistné smlouvě, která původní smlouvu nahrazuje tento souhlas vyžadován, ale pouze za podmínky, že na nahrazované pojistné smlouvě nebyla registrována žádná pojistná událost.

1.6.3 Převod rozhodné doby

Pouze při náhradě pojistné smlouvy produktu EFEKTIV je možné odchylně od VPP H-355/09, čl. X., odst. 2 převést dosaženou rozhodnou dobu z nahrazované pojistné smlouvy. Tzn. v těchto případech se neuplatňuje výše uvedené ustanovení o nepřevoditelnosti dosažené rozhodné doby z předchozího pojištění. **Tzn. při náhradě pojistné smlouvy ostatních produktů NELZE převést dosaženou rozhodnou dobu!**

UPOZORNĚNÍ:

Pokud bude převáděna rozhodná doba z nahrazované pojistné smlouvy produktu EFEKTIV na novou pojistnou smlouvu, poté musí být v příloze k pojistné smlouvě v oddíle E. Zvláštní údaje a ujednání uvedeno následující ujednání – **Odchylně od ustanovení VPP H-355/09, čl. X., odst. 2 se převádí dosažená rozhodná doba ve výši XX měsíců z pojistné smlouvy č. Upravené roční pojistné za pojistné nebezpečí Základní havárie vozidla je uvedeno v pojistné smlouvě.**

Dále musí získatel v pojistné smlouvě přeškrtnout předtištěnou výši ročního pojistného za pojistné nebezpečí Základní havárie vozidla a zapsat novou výši ročního pojistného, která odpovídá příslušnému stupni bonusu dle výše převáděné rozhodné doby. Roční pojistné pro příslušný stupeň bonusu pro pojistné nebezpečí Základní havárie vozidla je uvedeno v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

STUPEŇ BONUSU	ROZHODNÁ DOBA (v měsících)	BONUS	Limit pojistného plnění 50 000 Kč	Limit pojistného plnění 100 000 Kč	Limit pojistného plnění 150 000 Kč
			Roční pojistné	Roční pojistné	Roční pojistné
B10	120 a více	50 %	850 Kč	1 400 Kč	1 975 Kč
B9	108 - 119	45 %	935 Kč	1 540 Kč	2 172 Kč
B8	96 - 107	40 %	1 020 Kč	1 680 Kč	2 370 Kč
B7	84 - 95	35 %	1 105 Kč	1 820 Kč	2 567 Kč
B6	72 - 83	30 %	1 190 Kč	1 960 Kč	2 765 Kč
B5	60 - 71	25 %	1 275 Kč	2 100 Kč	2 962 Kč
B4	48 - 59	20 %	1 360 Kč	2 240 Kč	3 160 Kč
B3	36 - 47	15 %	1 445 Kč	2 380 Kč	3 357 Kč
B2	24 - 35	10 %	1 530 Kč	2 520 Kč	3 555 Kč
B1	12 - 23	5 %	1 615 Kč	2 660 Kč	3 752 Kč
B0	0 - 11	0 %	1 700 Kč	2 800 Kč	3 950 Kč

2 HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

2.1 POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění)

Havarijní pojištění jednotlivě pojišťovaných osobních a užitkových vozidel fyzických osob upravují příslušná ustanovení **VPP H-355/09**.

Havarijní pojištění lze na přání pojistníka uzavřít pro jednotlivá, níže uvedená, pojistná nebezpečí.

Pojistná nebezpečí rozdělujeme do dvou částí:

1) **Obligaturní část**

V pojistné smlouvě musí být **vždy sjednáno minimálně jedno** ze základních pojistných nebezpečí, tj. **Základní havárie vozidla** nebo **Odcizení celého vozidla**. Samozřejmě mohou být obě tato pojistná nebezpečí sjednaná současně.

2) **Volitelná část**

K základním pojistným nebezpečím lze uzavřít, na základě přání pojistníka, některá z následujících pojistných nebezpečí – **Živelní pojištění vozidla, Odcizení části vozidla** a **Vandalismus**.

Poznámka:

Pojistná nebezpečí je možné libovolně kombinovat, ale vždy musí být dodržena podmínka, že na pojistné smlouvě musí být sjednáno minimálně jedno ze základních pojistných nebezpečí.

2.1.1 Základní havárie vozidla

Pojištění pro případ základní havárie vozidla se vztahuje na:

- poškození nebo zničení pojištěného vozidla vzniklé v přímé souvislosti s dopravní nehodou;
- poškození nebo zničení pojištěného vozidla vzniklé v důsledku působení vnějších mechanických sil, např. střetem, nárazem, pádem;

s výjimkou výluk uvedených ve VPP H-355/09 nebo dohodnutých v pojistné smlouvě.

Tento rozsah pojištění se nevztahuje, mimo jiné, **na škody vzniklé:**

- ▶ odcizením pojištěného vozidla nebo jeho části;
- ▶ vandalismem;
- ▶ působením jakékoli živelní události;
- ▶ vjetím pojištěného vozidla do oblastí postižené povodní nebo záplavou.

2.1.2 Odcizení celého vozidla

Pojištění pro případ odcizení celého vozidla se vztahuje na:

- a) krádež vozidla;
- b) loupež vozidla;
- c) neoprávněné užívání vozidla;

s výjimkou výluk uvedených ve VPP H-355/09 nebo dohodnutých v pojistné smlouvě.

Krádež vozidla

Krádeží se rozumí zmocnění se cizí věci s úmyslem nakládat s ní jako s věcí vlastní, při kterém pachatel prokazatelně překonal překážky nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením. Podmínka prokázání překonání překážky neplatí, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím uznán vinným.

Loupež vozidla

Loupeží se rozumí zmocnění se pojištěné věci tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho pracovníkovi nebo jiné osobě pověřené pojištěným, násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

Neoprávněné užívání vozidla

Neoprávněným užíváním cizí věci se rozumí neoprávněné zmocnění se pojištěné věci v úmyslu ji přechodně užívat.

UPOZORNĚNÍ:

Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

2.1.3 Živelní pojištění vozidla

Živelní pojištění vozidla se vztahuje na poškození nebo zničení vozidla:

- a) požárem a jeho průvodními jevy;
- b) povodní nebo záplavou (dál jen „povodeň“);
- c) úderem blesku;
- d) vichřicí;
- e) krupobitím;
- f) sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin (dále jen „sesuv“);
- g) sesouváním nebo zřícením lavin (dále jen „lavina“);
- h) tíhou sněhu nebo námrazy;
- i) pádem stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací nebo jejich částí (dále jen „pád stromu“), ke kterému došlo v důsledku některé ze skutečností uvedených v tomto odstavci pod písm. a) až g);

s výjimkou výluk uvedených ve VPP H-355/09 nebo dohodnutých v pojistné smlouvě.

Tento rozsah pojištění se nevztahuje, mimo jiné, na škody vzniklé v důsledku:

- ▶ vjetí pojištěného vozidla do oblasti postižené povodní;
- ▶ nárazu nebo najetí pojištěného vozidla do překážky vytvořené lavinou nebo sesuvem;
- ▶ vznícení jakékoli součásti vozidla z důvodu chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady, nesprávné obsluhy nebo údržby (přehřátí motoru, použití nevhodných pohonných hmot apod.), závady či zkratu elektrického zařízení vozidla nebo úmyslně založeného či rozšířeného ohně známým či neznámým pachatelem.

2.1.4 Odcizení části vozidla

Pojištění pro případ odcizení části vozidla se vztahuje na:

- a) odcizení části vozidla;
 - b) poškození nebo zničení části vozidla vzniklé v přímé souvislosti s odcizením části vozidla;
- s výjimkou výluk uvedených ve VPP H-355/09 nebo dohodnutých v pojistné smlouvě.

UPOZORNĚNÍ:

Pojištění se nevztahuje na škody, u kterých pachatel prokazatelně nepřekonal překážku chránící pojištěné vozidlo.

2.1.5 Vandalismus

Pojištění pro případ poškození vozidla vandalismem se vztahuje na poškození nebo zničení vozidla nebo jeho části způsobené úmyslným jednáním cizí osoby, s výjimkou výluk uvedených ve VPP H-355/09 nebo dohodnutých v pojistné smlouvě.

Cizí osoba Cizí osobou se rozumí každá fyzická osoba, která vůči pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě není příbuzným v prvním stupni v linii přímé nebo pobočné, není manželem, manželkou, druhem, družkou, registrovaným partnerem nebo osobou žijící ve společné domácnosti.

2.2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Předmětem pojištění může být pouze osobní nebo užitkové vozidlo s platným technickým průkazem a registrační značkou (RZ/SPZ) v provedení s obvyklou výbavou, které dosáhlo stáří (od data první registrace) sedm a více let.

Vozidlo Havarijní pojištění se vztahuje na vozidlo s platným technickým průkazem v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v pojistné smlouvě; (dále jen „vozidlo“).

Obvyklá výbava vozidla Obvyklou výbavou se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, náradí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídatné žaluzie a dečky, rezervní kolo, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící povinnou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

Poznámka:

Mezi obvyklou výbavu vozidla nepatří přenosné navigace, mobilní telefony a podobná přenosná zařízení.

Osobní vozidlo Za osobní vozidlo se pro účely tohoto pojištění považuje vozidlo konstruované pouze pro **přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče)**, jehož celková (největší povolená) hmotnost nepřevyšuje **3 500 kg**, přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček. V technickém průkazu v kolonce druh vozidla je uveden kód **OA-M1** nebo **osobní automobil kategorie M1**.

Užitkové vozidlo Za užitkové vozidlo se pro účely tohoto pojištění považuje vozidlo, konstruované na podvozku osobního automobilu, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu. V technickém průkazu v kolonce druh vozidla je uveden kód **NA-N1** nebo **nákladní automobil kategorie N1**.

2.2.1 Podmínky pro přijetí vozidla do pojištění

Technický stav vozidla Pro přijetí vozidla do pojištění je rozhodující **technický stav vozidla. Pojišťují se vozidla pouze nepoškozená, vozidla v dobrém technickém stavu, která mají platný český TP, přidělenou českou registrační značku a platnou technickou kontrolu.**

Registrační značka/ Státní poznávací značka	Za vozidlo s přidělenou registrační značkou (dále jen „RZ“)/státní poznávací značkou (dále jen „SPZ“) se považují i vozidla podléhající evidenci registru silničních vozidel, kterým doposud nebyla RZ/SPZ přidělena, ale kterým nepochybně přidělena bude (vozidla s převozní papírovou RZ/SPZ vydanou příslušným registrem).
Datum prvního uvedení do provozu	Za datum prvního uvedení vozidla do provozu považujeme datum prvního přidělení RZ/SPZ – viz TP datum první registrace vozidla. Nelze-li u vozidla zjistit den jeho prvního uvedení do provozu, považujeme za datum prvního uvedení do provozu den 1. 1. odpovídajícího roku výroby vozidla.

2.2.2 Standardně pojistitelné vozidlo (běžně pojistitelné)

Za **standardně pojistitelné vozidlo** se pro účely tohoto pojištění **považuje osobní nebo užitkové vozidlo, které dosáhlo, od data prvního uvedení do provozu, stáří 7 a více let a je ve vlastnictví fyzické osoby** (fyzická osoba občan (RČ) nebo fyzická osoba podnikající (IČ) – viz bod 1.2.4).

Jde však výhradně o vozidla nepoškozená, vozidla v dobrém technickém stavu, která mají platný český TP, přidělenou českou registrační značku a platnou technickou kontrolu.

2.2.3 Nestandardně pojistitelné vozidlo

Za nestandardně pojistitelné vozidlo se považuje vozidlo:

- které je mírně poškozené (např. prasklé sklo, výrazné poškození laku, apod.);
- které bylo v minulosti vážněji poškozeno (resp. je to i přes provedenou opravu zřejmé).

2.2.4 Nepojistitelné vozidlo

Tímto produktem nelze pojistit vozidlo:

- jiné než osobní a užitkové (osobní/užitkové terénní);
- které nesplňuje podmínku limitu stáří dle bodu 2.2.2;
- jehož pojistná hodnota, vyjádřená ve výši obvyklé ceny k datu uzavření pojištění, je vyšší než 150 000 Kč;
- které bude za úplatu půjčováno;
- které bude provozováno pro účely taxislužby;
- které bude provozováno pro účely autoškoly;
- které bude provozováno pro účely kurýrních služeb;
- nesériově vyráběné;
- tovární značky (výrobce) > Bentley, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Lotus, Porsche, Rolls-Royce, Aston Martin;
- ve špatném technickém stavu, individuálně dovezená ojetá motorová vozidla, která nemají platný technický průkaz a přidělenou českou registrační značku;
- závodní a soutěžní;
- se speciální úpravou např. sanitní v., obytná v., požárníká v., záchranářská v., a jiná;
- určené k přepravě výbušnin;
- s cizí registrační značkou;
- sběratelsky ceněné.

Za vozidlo ve špatném technickém stavu se považuje vozidlo nefunkční (z jakéhokoliv důvodu nepojížděné), vozidlo špatně udržované (poškození, koroze, chybějící části, zjevně amatérské opravy a pod.), vozidlo, na jehož opravy nebo přestavbu nebyly použity originální náhradní díly. Dále jde o vozidlo bez platné technické kontroly.

Za sběratelsky ceněná vozidla lze pro potřeby tohoto sazebníku označovat vozidla historická (nejméně 20 let stará), která jsou předmětem sběratelského zájmu. Dále vozidla i mladší ve velmi dobrém a původním stavu s malým počtem ujetých km, vozidla sportovní či vozidla, která byla ve vlastnictví známých osobností.

2.3 ZPŮSOB UZÁVÍRÁNÍ POJIŠTĚNÍ

2.3.1 Informativní pohovor

Před uzavřením pojištění musí zástupce pojistitele položit několik otázek, kterými předběžně otestuje pojistitelnost daného vozidla. Je třeba zjistit:

- ▶ druh, značku a typ vozidla;
- ▶ stáří a technický stav vozidla;
- ▶ účel užívání vozidla (viz výluky);
- ▶ pojistnou hodnotu vozidla.

2.3.2 Prohlídka vozidla

Zástupce pojistitele je vždy povinen před uzavřením pojištění vozidla prohlídkou vozidla zjistit, zda je pojišťované vozidlo nepoškozeno (je-li vozidlo poškozeno postupuje se dle bodu 2.2.3, resp. dle bodu 2.3.6), v dobrém technickém stavu a zda-li má platnou technickou kontrolu. Prohlídkou je dále nutno ověřit, zda souhlasí číslo karoserie (VIN) a RZ/SPZ s údaji uvedenými v TP, zaznamenat počet najetých km (aktuální stav počítadla).

2.3.2.1 Prohlídka nestandardně pojistitelných vozidel

Prohlídky **nestandardně** pojistitelných vozidel **provádí vždy technik společnosti Global Expert, s.r.o.** (dále jen „Global Expert“).

2.3.3 VIN

VIN – identifikační číslo vozidla (Vehicle Identification Number) je nutno vždy vyplňovat v celé jeho „délce“, tzn. 17 míst (u osob. automobilů od r.v. 1984).

2.3.4 Zabezpečení vozidla

Vzhledem ke stáří a pojistné hodnotě pojišťovaných vozidel nejsou na zabezpečení vozidel kladeny žádné nároky, resp. ve VPP H-355/09 je ujednáno, že **pojištěné vozidlo musí být řádně uzamčeno**, popř. zabezpečeno proti odcizení způsobem vyššího stupně, je-li takto vybaveno;

Poznámka:

Za další způsobu zabezpečení vozidla se nepřiznávají žádné slevy.

2.3.5 Postup při uzavírání pojištění standardně pojistitelného vozidla

- 1) Informativní pohovor (zjistit základní informace o vozidle, pojistníkovi a pojištěném).
- 2) Prohlídka vozidla – viz postup popsany v bodě 2.3.2.
- 3) Stanovení pojistné hodnoty vozidla, která je určující pro zařazení vozidla do jednoho ze tří možných intervalů:
 - a) do 50 000 Kč
 - b) 50 001 Kč – 100 000 Kč
 - c) 100 001 Kč – 150 000 Kč

Za zařazení vozidla do konkrétního intervalu odpovídá vždy pojistník.
- 4) Na základě zařazení vozidla do příslušného intervalu dle předcházejícího odst., se v pojistné smlouvě zvolí limit pojistného plnění, který odpovídá horní hranici intervalu.
- 5) Ve sloupci zvoleného limitu pojistného plnění se na základě přání pojistníka označí příslušná pojistná nebezpečí a připojištění. Označení se provádí pro všechna zvolená pojistná nebezpečí a připojištění vždy v příslušném sloupci, který odpovídá limitu pojistného plnění.
- 6) Vypočte se roční pojistné za vozidlo, které je dáno součtem dílčích pojistných za jednotlivá pojistná nebezpečí a připojištění.
- 7) Vypočte se produkční pojistné, které je dáno součtem ročního pojistného za vozidlo a ročního pojistného za pojištění asistence, je-li sjednána.
- 8) Vypočte se celkové roční pojistné, které je dáno součinem produkčního pojistného a koeficientem slev. Celkové roční pojistné se zaokrouhluje na základě zvoleného pojistného období následujícím způsobem:
 - ▶ u pojistného období 12 měsíců na celé koruny vždy směrem dolů;

- ▶ u pojistného období 6 měsíců na celé koruny – vždy směrem dolů na nejbližší sudé číslo (aby pololetní splátky vycházely v celých Kč);
- ▶ u pojistného období 3 měsíce na celé koruny – vždy směrem dolů na nejbližší číslo dělitelné čtyřmi (aby čtvrtletní splátky vycházely v celých Kč).

Pojistná hodnota vozidla Pojistná hodnota vozidla odpovídá obvyklé ceně vozidla k datu uzavření pojištění a je **rozhodná pro zařazení vozidla do jednoho ze tří intervalů.**

Obvyklá cena vozidla Obvyklá cena vozidla je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popř. obdobného vozidla v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě.
Tzn. jde o cenu vozidla včetně doplňků, za kterou by bylo možné konkrétní vozidlo v dané době a v daném místě pořídit.

Limit pojistné plnění **Sjednaný limit pojistného plnění je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok, vyjma pojistného plnění z pojistných událostí z pojištění nestandardní výbavy vozidla a čelního skla vozidla.**

Limit pojistného plnění musí být větší, max. roven pojistné hodnotě pojišťovaného vozidla v době uzavření pojistné smlouvy.

UPOZORNĚNÍ:

Limit pojistného plnění po jeho „vyčerpání“ v průběhu pojistného roku není možné navyšovat!

Spoluúčast Pro pojistné nebezpečí Odcizení celého vozidla se sjednává spoluúčast 5%, minimálně však 2 000 Kč.
Pro ostatní pojistná nebezpečí se sjednává fixní spoluúčast 2 000 Kč.

2.3.6 Postup při uzavírání pojištění nestandardně pojistitelného vozidla

- 1) Získat souhlas k uzavření pojištění od oprávněné osoby agentury, popř. pověřeného pracovníka ÚPMV GR.
- 2) Nechat provést odbornou prohlídku technikem společnosti Global Expert.
- 3) Specifikovat rozsah poškození vozidla v příloze k pojistné smlouvě v oddíle „E. Zvláštní údaje a ujednání“.
- 4) Další postup je stejný jako u standardně pojistitelného vozidla (viz bod 2.3.5).

2.3.7 Systém bonus

Bonus je sleva na pojistném, která se přiznává za předchozí dobu nepřerušeno trvání pojištění (tzv. rozhodná doba), během níž nedošlo k pojistné události, která by měla vliv na přerušení rozhodné doby (tzv. rozhodná událost). Popis fungování systému bonus a přesná vymezení důležitých pojmů (rozhodná doba, rozhodná událost) jsou uvedeny ve VPP H-355/09.

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Systém bonus se uplatňuje pouze na pojistné nebezpečí (rozsah pojištění) Základní havárie vozidla.**
- ▶ **Prokázanou rozhodnou dobu ze zaniklého pojištění téhož pojistníka z jiných pojistných smluv nelze při sjednání pojištění či v jeho průběhu převést (mimo výjimku popsanou v bodě 1.6.3).**

Bonus se přiznává vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění.

Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění o jeden měsíc. Snižuje se o 24 měsíce za každou rozhodnou událost.

UPOZORNĚNÍ:

Vznikne-li po uplynutí 24 měsíců od počátku pojištění rozhodná událost, která již nemá vliv na stupeň bonusu, tzn. stupeň bonusu je roven B0, upravuje se sjednaná spoluúčást dle ustanovení VPP H-355/09, čl. XIX., odst. 11. Toto ustanovení neplatí, pokud od vzniku poslední rozhodné události uplynulo období delší než 12 měsíců.

Roční pojistné za příslušné pojištění se upravuje v rámci systému bonus podle tabulky č. 2.

Tabulka č. 2

STUPEŇ BONUSU	ROZHODNÁ DOBA (v měsících)	BONUS	KOEFICIENT
B10	120 a více	50 %	0,50
B9	108 - 119	45 %	0,55
B8	96 - 107	40 %	0,60
B7	84 - 95	35 %	0,65
B6	72 - 83	30 %	0,70
B5	60 - 71	25 %	0,75
B4	48 - 59	20 %	0,80
B3	36 - 47	15 %	0,85
B2	24 - 35	10 %	0,90
B1	12 - 23	5 %	0,95
B0	0 - 11	0 %	1,00

2.3.8 Systém slevy zohledňující stáří vozidla

Na roční pojistné za příslušné pojištění se uplatňuje sleva zohledňující stáří vozidla, jejíž výše je určena v tabulce č. 3 v závislosti na dosaženém stáří vozidla, resp. na době trvání pojištění.

Sleva se uplatňuje vždy k výročnímu dni počátku pojištění.

Systém slevy zohledňující stáří vozidla se vztahuje na všechna pojistná nebezpečí.

Tabulka č. 3

DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ V LETECH	SLEVA	HODNOTA KOEFICIENTU
1	4%	0,96
2	8%	0,92
3	12%	0,88
4	16%	0,84
5	20%	0,80
6	24%	0,76
7	28%	0,72
8	32%	0,68
9	36%	0,64
10 a více	40%	0,60

2.4 POJISTNÉ

Na základě zvoleného limitu pojistného plnění je pro jednotlivá pojistná nebezpečí stanoveno fixní roční pojistné – viz pojistná smlouva, resp. tabulka č. 4.

Tabulka č. 4

POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění)	Limit pojistného plnění 50 000 Kč	Limit pojistného plnění 100 000 Kč	Limit pojistného plnění 150 000 Kč
	ROČNÍ POJISTNÉ	ROČNÍ POJISTNÉ	ROČNÍ POJISTNÉ
Základní havárie vozidla	1 700 Kč	2 800 Kč	3 950 Kč
Odcizení celého vozidla	500 Kč	950 Kč	1 350 Kč
Živelní pojištění vozidla	100 Kč	150 Kč	200 Kč
Odcizení části vozidla	400 Kč	600 Kč	950 Kč
Vandalismus	450 Kč	750 Kč	950 Kč

2.5 POJISTNÉ PLNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Horní hranicí pojistného plnění pojistitele pro jednu pojistnou událost je pojistná částka.**
- ▶ **Horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok, vyjma pojistného plnění z pojistných událostí z pojištění nestandardní výbavy vozidla a čelního skla vozidla, je sjednaný limit pojistného plnění.**

2.5.1 Parciální škody

V případě vzniku parciální škody na předmětu pojištění vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu poškozeného vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla, odpočet dle ustanovení VPP H-355/09, čl. XIX., odst. 7 (viz odstavec Odpočet tohoto bodu) a sjednanou výši spoluúčasti. Náklady na opravu poškozeného vozidla se stanovují vždy rozpočtem dle ustanovení VPP H-355/09, čl. XIX., odst. 8.

Parciální škoda

Parciální škodou se rozumí takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou menší než 85% obvyklé ceny vozidla v době bezprostředně před poškozením.

Odpočet

Odpočet se uplatňuje v případě, že je poskytováno pojistné plnění z parciálních škod. Výše odpočtu se odvozuje od stáří pojištěného vozidla k datu vzniku pojistné události, a to podle tabulky č. 5.

Tabulka č. 5

STÁŘÍ VOZIDLA K DATU VZNIKU POJISTNÉ UDÁLOSTI	ODPOČET
7 let až 10 let včetně	30%
nad 10 let až 13 let včetně	35%
nad 13 let	40%

2.5.2 Odcizení celého vozidla, totální škoda

V případě odcizení vozidla nebo totální škody vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení nového vozidla stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí sníženým o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení s přihlédnutím k dané situaci na trhu (obvyklá cena), hodnotu zbytků vozidla a sjednanou výši spoluúčasti.

Totální škoda

Totální škodou se rozumí jednak poškození vozidla takového rozsahu, které brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují 85% obvyklé ceny vozidla v době bezprostředně před poškozením.

2.5.3 Specifická ustanovení pro pojistné plnění

V jednotlivých bodech jsou popsána specifická ustanovení pro poskytování pojistného plnění, která se vztahují k jednotlivým pojistným nebezpečím.

2.5.3.1 Pojistné nebezpečí – Základní havárie

V případě, že pojištěné vozidlo řídila, v době vzniku pojistné události, osoba mladší 23 let a pojistnou událost prokazatelně zcela nebo částečně zavinila, pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění až o 50%. Toto ustanovení neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

2.5.3.2 Pojistné nebezpečí – Živelní pojištění vozidla

Vznikne-li škodná událost následkem povodně nebo v přímé souvislosti s povodní do 10 dnů od data uzavření pojistné smlouvy, není pojistitel z této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění.

2.5.3.3 Pojistné nebezpečí – Odcizení části vozidla, Vandalismus

Podmínkou dalšího trvání pojištění u vyjmenovaných prvků výbavy po již vyplaceném pojistném plnění je, kromě obecných ustanovení VPP H-355/09, čl. XIX., skutečnost, že:

- a) vozidlo bude opraveno a současně
- b) vozidlo bude následně přistaveno k prohlídce dle pokynů pojistitele.

Vyjmenované prvky výbavy

Vyjmenovanými prvky výbavy se rozumí: airbagy, sedadla včetně zádržných systémů, autorádio, CD měnič, xenonové světlomety.

3 POJIŠTĚNÍ NESTANDARDNÍ VÝBAVY VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Pojištění nestandardní výbavy vozidla lze uzavřít pouze za podmínky, že je sjednáno minimálně jedno ze základních pojistných nebezpečí z obligatorní části havarijního pojištění!**
- ▶ **Pojišťované prvky nestandardní výbavy vozidla musí být vždy specifikovány na příloze k pojistné smlouvě.**

3.1 POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění)

Pojištění nestandardní výbavy jednotlivě pojišťovaných osobních a užitkových vozidel fyzických osob upravují příslušná ustanovení **VPP H-355/09**.

Na pojištění nestandardní výbavy vozidla uvedené v pojistné smlouvě se vztahují pojistná nebezpečí (rozsah pojištění) sjednaná v pojistné smlouvě.

3.2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Předmětem pojištění je nestandardní výbava vozidla specifikovaná v pojistné smlouvě, resp. v příloze k pojistné smlouvě.

Nestandardní výbava vozidla

Nestandardní výbavou vozidla se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy a malby všeho druhu, reklamní a jiné polepy, audiovizuální technika (multimediální systém (LCD monitor, DVD přehrávač apod.), zesilovač, speciální reprosoustava, subwoofer apod.), navigační systém který je součástí vozidla, radiotelefon, nezávislé topení, zavazadlový střešní box, uzamykatelné střešní nosiče nebo jiné uzamykatelné nosiče, tuningové doplňky (spoilery, plastové lišty prahů, speciální masky vozů, výfukové systémy, nestandardní disky a pneumatiky), grafická úprava laku. Dále jde o výbavu vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

Poznámka:

Mezi nestandardní výbavu vozidla nelze zařadit přenosné navigace, mobilní telefony a podobná přenosná zařízení.

3.3 LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Pro pojištění nestandardní výbavy vozidla je limitem pojistného plnění hodnota 10% ze sjednaného limitu pojistného plnění. Tzn. limit pojistného plnění pro pojištění nestandardní výbavy vozidla může nabývat následujících hodnot:

- 5 000 Kč, tzn. sjednaný limit pojistného plnění je 50 000 Kč;
- 10 000 Kč, tzn. sjednaný limit pojistného plnění je 100 000 Kč;
- 15 000 Kč, tzn. sjednaný limit pojistného plnění je 150 000 Kč.

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Limit pojistného plnění pro nestandardní výbavu vozidla je horní hranicí pojistného plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé za pojistný rok** (pojištění na první riziko).
- ▶ **Limit pojistného plnění po jeho „vyčerpání“ v průběhu pojistného roku není možné navyšovat!**

3.4 SPOLUÚČAST

Pojištění nestandardní výbavy vozidla se sjednává se stejnou spoluúčastí, jako je pro jednotlivá pojistná nebezpečí – viz bod 2.3.5.

3.5 SYSTÉM BONUS A SLEVY ZOHLEDŇUJÍCÍ STÁŘÍ VOZIDLA

Systém bonus ani systém slevy zohledňující stáří vozidla se na pojištění nestandardní výbavy vozidla nevztahuje.

3.6 POJISTNÉ

Na základě zvoleného limitu pojistného plnění je pro pojištění nestandardní výbavy vozidla stanoveno fixní roční pojistné – viz pojistná smlouva, resp. tabulka č. 6.

Tabulka č. 6

PŘIPOJIŠTĚNÍ	Limit pojistného plnění 50 000 Kč	Limit pojistného plnění 100 000 Kč	Limit pojistného plnění 150 000 Kč
	ROČNÍ POJISTNÉ	ROČNÍ POJISTNÉ	ROČNÍ POJISTNÉ
Nestandardní výbava vozidla	100 Kč	200 Kč	300 Kč

3.7 POJISTNÉ PLNĚNÍ

Pojistné plnění je poskytováno dle podmínek uvedených v odst. 2.5, resp. v odst. 2.5.1 a v odst. 2.5.2.

UPOZORNĚNÍ:

Podmínkou dalšího trvání pojištění nestandardní výbavy vozidla po již vyplaceném pojistném plnění je, kromě obecných ustanovení VPP H-355/09, čl. XIX., skutečnost, že:

a) vozidlo bude opraveno

a současně

b) vozidlo bude následně přistaveno k prohlídce dle pokynů pojistitele.

4 POJIŠTĚNÍ ČELNÍHO SKLA VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ:

Pojištění čelního skla vozidla lze uzavřít pouze za podmínky, že je sjednáno minimálně jedno ze základních pojistných nebezpečí z obligatorní části havarijního pojištění!

4.1 POJISTNÁ NEBEZPEČÍ (rozsah pojištění)

Pojištění čelního skla jednotlivě pojišťovaných osobních a užitkových vozidel fyzických osob upravují příslušná ustanovení **VPP H-355/09**.

Pojištění pro případ poškození čelního skla vozidla se vztahuje na poškození nebo zničení čelního skla vozidla vzniklé v důsledku působení vnějších mechanických sil, např. střetem, nárazem, pádem, s výjimkou výluk uvedených v pojistných podmínkách nebo dohodnutých v pojistné smlouvě.

Pojištění čelního skla vozidla se nevztahuje, mimo jiné, na škody vzniklé:

- ▶ působením jakékoli živelní události;
- ▶ odcizením;
- ▶ vandalismem.

4.2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Předmětem pojištění je pouze čelní sklo vozidla, tzn. pojištění se nevztahuje na věci související s čelním sklem vozidla (nap. dálniční známka, ochranné folie apod.).

4.3 LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Pro pojištění čelního skla vozidla je limitem pojistného plnění hodnota 10% ze sjednaného limitu pojistného plnění. Tzn. limit pojistného plnění pro pojištění čelního skla vozidla může nabývat následujících hodnot:

- d) 5 000 Kč, tzn. sjednaný limit pojistného plnění je 50 000 Kč;
- e) 10 000 Kč, tzn. sjednaný limit pojistného plnění je 100 000 Kč;
- f) 15 000 Kč, tzn. sjednaný limit pojistného plnění je 150 000 Kč.

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Limit pojistného plnění pro čelní sklo vozidla je horní hranicí pojistného plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé za pojistný rok** (pojištění na první riziko).
- ▶ **Limit pojistného plnění po jeho „vyčerpání“ v průběhu pojistného roku není možné navýšovat!**

4.4 SPOLUÚČAST

Pojištění čelního skla vozidla se sjednává s fixní spoluúčastí 1 000 Kč.

4.5 SYSTÉM BONUS A SLEVY ZOHLEDŇUJÍCÍ STÁŘÍ VOZIDLA

Systém bonus ani systém slevy zohledňující stáří vozidla se na pojištění čelního skla vozidla nevztahuje.

4.6 POJISTNÉ

Na základě zvoleného limitu pojistného plnění je pro pojištění čelního skla vozidla stanoveno fixní roční pojistné – viz pojistná smlouva, resp. tabulka č. 7.

Tabulka č. 7

PŘIPOJIŠTĚNÍ	Limit pojistného plnění 50 000 Kč	Limit pojistného plnění 100 000 Kč	Limit pojistného plnění 150 000 Kč
	ROČNÍ POJISTNÉ	ROČNÍ POJISTNÉ	ROČNÍ POJISTNÉ
Čelní sklo vozidla	400 Kč	700 Kč	800 Kč

4.7 POJISTNÉ PLNĚNÍ

V případě poškození čelního skla vozidla vzniká oprávněné osobě právo, aby ji pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu nebo výměnu poškozeného čelního skla vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí. **Pojistné plnění pojistitel poskytuje vždy na základě předložení faktury za opravu nebo výměnu čelního skla vozidla.**

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Pojistné plnění je poskytováno pouze za předpokladu, že nedošlo k dalšímu poškození vozidla nebo jeho jiné části.**
- ▶ **Pojistné plnění se nevztahuje na škody související s čelním sklem vozidla (např. dálniční známka, ochranné folie apod.).**

5 POJIŠTĚNÍ ASISTENCE

Z havarijního pojištění nevzniká nárok na bezplatné asistenční služby.

Pojistník má možnost zakoupení jednoho z následujících typů asistenčních služeb:

- a) **TYP SLUŽBY 50** – porucha na území České republiky
 - odtah nepojízdného vozidla do 50 km,
 - úschova vozidla do 10 dnů,
 - výjezd a práce mechanika do 45 minut.
- b) **TYP SLUŽBY 52** – porucha a havárie na území České republiky a Evropy
 - nárok na typ služby 50,
 - navíc asistence v případě havárie vozidla na území ČR,
 - navíc asistence mimo území ČR v případě poruchy a havárie vozidla.

Rozsah asistenčních služeb je vymezen v aktuálním asistenčním sešitu.

Roční pojistné za jednotlivé typy asistenčních služeb je uvedeno v tabulce č. 8.

Tabulka č. 8

ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY (TYP SLUŽBY)	ROČNÍ POJISTNÉ
Porucha na území ČR (50)	96 Kč
Porucha + havárie v ČR a Evropě (52)	1 296 Kč

6 SLEVY

Na pojistné smlouvě se uplatňují pouze pojistně technické slevy. Jde o následující slevy:

- ▶ sleva ve výši 10% za územní rozsah pojištění ČR;
- ▶ sleva ve výši 5% za propojištěnost, tj. za sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla u Kooperativy;
- ▶ sleva ve výši 5% nebo 3% podle zvoleného pojistného období.

Uplatněné slevy na pojistné smlouvě se vždy sčítají!

Poznámka:

Na PS nelze přiznávat žádné další obchodní slevy.

6.1 ZVLÁŠTNÍ SLEVA

V rámci akcí provázejících prodejní kampaně budou na základě přesně stanovených pravidel uplatňovány tzv. zvláštní slevy (v Kč). Zvláštní sleva se uplatňuje vždy na celou PS a odečítá se pouze od pojistného za první pojistné období (jedná se o jednorázovou slevu).

7 POJISTNÉ OBDOBÍ, PLACENÍ POJISTNÉHO

7.1 POJISTNÉ OBDOBÍ

Pojistník si může zvolit jedno z následujících pojistných období:

- 1) Pojistné období 12 měsíců.
- 2) Pojistné období 6 měsíců.
Pojistné období 6 měsíců **lze sjednat pouze za podmínky**, že **výše pojistného** za pojistné období bude činit **minimálně 500 Kč**.
- 3) Pojistné období 3 měsíce.
Pojistné období 3 měsíce **lze sjednat pouze za podmínky**, že **výše pojistného** za pojistné období bude činit **minimálně 500 Kč**.

7.1.1 Sleva za pojistné období

- ▶ Za pojistné období **12 měsíců** se **přiznává sleva** ve výši **5%**.
- ▶ Za pojistné období **6 měsíců** se **přiznává sleva** ve výši **3%**.
- ▶ Za ostatní pojistná období se nepřiznávají žádné slevy ani přírážky.

7.1.2 Zaokrouhlování pojistného

Celkové roční pojistné celkem se zaokrouhluje:

- ▶ u pojistného období 12 měsíců na celé koruny vždy směrem dolů;
- ▶ u pojistného období 6 měsíců na celé koruny – vždy směrem dolů na nejbližší sudé číslo (aby pololetní splátky vycházely v celých Kč);
- ▶ u pojistného období 3 měsíce na celé koruny – vždy směrem dolů na nejbližší číslo dělitelné čtyřmi (aby čtvrtletní splátky vycházely v celých Kč).

7.2 ZPŮSOB PLACENÍ POJISTNÉHO

Pojistník si může zvolit jednu z následujících forem platby pojistného:

- 1) Poštovní poukázka – složenka, která může sloužit i jako příkaz k úhradě – viz rubová strana poukázky.
- 2) Příkaz k úhradě – pojistitel zasílá dopis s uvedenou výší následného pojistného (bez složenky) – připomenutí.
- 3) SINK = souhlas s inkasem pojistného z bankovního účtu.

- 4) SIPO = sdružené inkaso plateb obyvatelstva. Tato forma úhrady umožňuje pojistníkovi hradit prostřednictvím České pošty jedním dokladem sloučené platby několika různým subjektům, tedy včetně platby pojistného ve prospěch účtu pojistitele.

UPOZORNĚNÍ:

Pojistné za první pojistné období se musí vždy uhradit pomocí složenky nebo formou inkasního bloku.

8 PROVÁDĚNÍ ZMĚN

8.1 ZMĚNY VYVOLANÉ PODMÍNKAMI POJISTITELE

Jedná se o změny ve výši pojistného vyvolané:

- ▶ systémem bonus. Změny budou automaticky zohledněny **vždy k datu nejbližší splatnosti** pojistného;
- ▶ systémem slevy zohledňující stáří vozidla. Změny budou automaticky zohledněny **vždy k výročnímu dni počátku pojištění**.

Poznámka:

Tyto změny provádí automaticky provozní systém a změna ovlivní výši pojistného za pojistné období, resp. aktuální výši ročního pojistného.

8.2 ZMĚNY VYVOLANÉ NA ŽÁDOST POJISTNÍKA

Změny vyvolané na žádost pojistníka se provádějí:

- ▶ **přepracováním pojistné smlouvy** (storno);
- ▶ **v rámci stávající pojistné smlouvy** (změnoulistem).

8.2.1 Přepracování pojistné smlouvy

Přepracování pojistné smlouvy vyvolá změna:

- ▶ v rozsahu pojištění (pojistného nebezpečí);
- ▶ v územním rozsahu pojištění;
- ▶ v přípojištění;
- ▶ limitu pojistného plnění (změna pojistné hodnoty vozidla);
- ▶ při níž dojde u pojistníka / pojištěného ke změně > **neplátce – plátce DPH**.

8.2.2 Změny prováděné změnoulistem

Změny prováděné změnoulistem se provádějí vždy pomocí aktuálního formuláře určeného pro provádění příslušných změn.

8.2.2.1 Netechnické změny

Netechnické změny, tzn. změny, které neovlivní výši pojistného. Mezi netechnické změny patří např.:

- ▶ změna údajů o pojistníkovi, vlastníkovi, příp. držiteli (změna adresy, apod.);
- ▶ změna údajů o vozidle (RZ/SPZ, VIN, číslo TP).

8.2.2.2 Technické změny

Technické změny, tzn. změny, které mají vliv na výši pojistného.

Jedná se pouze o změnu pojistného období (tj. frekvence placení). **Změna pojistného období** prováděná na žádost pojistníka se musí provádět **vždy k výročnímu dni pojistné smlouvy, tzn. pouze v průběhu „posledního“ pojistného období**. Tato změna se musí provádět v rámci zmíněného období, ovšem s tím, že mezi datem provedené změny a datem konce období zbývá interval alespoň 20 kalendářních dní.

UPOZORNĚNÍ:

Výpočet pojistného při této změně je prováděn vždy až v provozním systému Kooperativy, tzn. získatel s pojistníkem sepíše požadavek na změnu, kde uvede nové pojistné období a novou výši slevy za toto pojistné období. Dále upozorní pojistníka, že mu bude zaslán nový předpis pojistného, a to dle zvoleného pojistného období.

9 POKYNY PRO VYPLŇOVÁNÍ TISKOPISŮ

9.1 POJISTNÁ SMLOUVA

Uvedené pokyny pro vyplňování tiskopisu se vztahují k tiskopisu – Pojistná smlouva o havarijním pojištění vozidla EFEKTIV (číslo tiskopisu K-Va-728-A).

- 1) Do vyplněného oddílu „**A. POJISTITEL**“ se nedopisují žádné údaje.
- 2) V oddíle „**B. POJISTNÍK**“ je třeba označit, zda se jedná o fyzickou osobu „občan“ nebo „firma“, jejímž účelem je rozlišit především fyzické osoby nepodnikající (občan) od fyzických osob podnikajících (firma). Není podstatné, jestli podniká na základě živnostenského oprávnění, nebo podle jiného zvláštního předpisu – advokáti, notáři, daňoví poradci, auditoři atd. Rovněž je nutné označit, zda je pojistník plátcem DPH. Není-li pojistník státního občanství ČR, potom se do kolonky „Státní občanství“ vyplní tříznakový kód státu. V následující tabulce č. 9 jsou uvedeny nejčastěji užívané kódy států:

Tabulka č. 9

KÓD	ZEMĚ	KÓD	ZEMĚ
SVK	Slovensko	RUS	Rusko
POL	Polsko	UKR	Ukrajina
DEU	Německo	YUG	Srbsko a Černá hora
AUT	Rakousko	VNM	Vietnam
HUN	Maďarsko		

V případě, že tabulka příslušný kód neobsahuje, bude název země vypsán slovy nad tuto kolonku (např. ŠVÉDSKO).

Dále se vyplní údaje o pojistníkovi. V údajích „Adresa trvalého pobytu (bydliště)/sídla“ vypíše získatel název státu pouze v případě, že je zaškrtnut rámeček položky „Jiný stát než ČR“. Původní pětimístnou kolonku „PSČ“ nahrazuje desetimístná „PSČ / ZIP kód“ umožňující vypsání jakéhokoliv formátu směrového čísla.

V údajích „Prostředky elektronické komunikace“ se uvádí e-mail, popř. mobilní telefon. Pokud pojistník nechce být oslovován pomocí prostředků elektronické komunikace, tak musí být zaškrtnut rámeček položky „Vyloučení z elektronické komunikace“. V tomto případě se položky e-mail a mobilní telefon nemusí vyplňovat.

V případě, že má pojistník adresu určenou pro korespondenci (korespondenční adresu) odlišnou od adresy bydliště/sídla, poté se tato adresa vyplňuje na tiskopisu Příloha k pojistné smlouvě o havarijním pojištění vozidla EFEKTIV (číslo tiskopisu K-Va-729-A) – viz bod 9.2.

- 3) Shoduje-li se vlastník vozidla s pojistníkem, musí být v oddíle „**C. VLASTNÍK/POJIŠTĚNÝ**“ ozn. tato shoda. V opačném případě, tj. že pojistník není shodný s vlastníkem, vyplní se údaje o vlastníkovi na tiskopisu Příloha k pojistné smlouvě o havarijním pojištění vozidla EFEKTIV (číslo tiskopisu K-Va-729-A) – viz bod 9.2.

- 4) V oddíle „**D. ÚDAJE O VOZIDLE**“ se vyplňují údaje pro identifikaci pojištěného vozidla. Pečlivě a přesně vyplňujte zejména údaje o Registrační značce a VINu. Kolonka „VIN“ má 17 pozic a vypisuje se zleva doprava, a to i v případě méně pozic, než 17.

Do kolonky „Tovární značka“ se uvádí značka vozidla dle údajů v TP, tj. např. „Škoda“, v kolonce „Typ/obchodní označení“ získaatel vyplní obchodní ozn. vozidla dle TP, tj. např. „Fabia“.

Do kolonky „Měsíc a rok první registrace“ se uvádí měsíc a rok z položky „Datum první registrace vozidla“ v TP.

V údajích o vozidle vyplní získaatel vždy počet najetých kilometrů (stav počítadla k datu uzavření pojištění) a označí zda bylo vozidlo v minulosti vážněji poškozeno. V případě, že bylo, vyplní údaje o rozsahu poškození na tiskopisu Příloha k pojistné smlouvě o havarijním pojištění vozidla EFEKTIV (číslo tiskopisu K-Va-729-A) – viz bod 9.2.

- 5) Oddíl „**E. ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ**“ – tato část tiskopisu se vyplňuje dle dále popsaného postupu.
- Části „Územní platnost pojištění“ – zaškrtnutím rámečku se zvolí požadovaný územní rozsah pojištění.
 - Část „Pojistná nebezpečí (rozsah pojištění)“ – na základě pojistné hodnoty vozidla se vybere příslušný sloupec s limitem pojistného plnění. V tomto sloupci se zaškrtnutím rámečku vyznačí pojistná nebezpečí dle přání a potřeb pojistníka.

UPOZORNĚNÍ:

Pojistná nebezpečí se musí vždy označovat pouze v jednom sloupci, tzn. nelze pro různá pojistná nebezpečí kombinovat rozdílné limity pojistného plnění.

- Část „Připojištění“ – ve stejném sloupci jako jsou označena pojistná nebezpečí se zaškrtnutím rámečku vyznačí připojištění dle přání a potřeb pojistníka.

UPOZORNĚNÍ:

Připojištění se musí vždy označovat pouze v jednom sloupci, tzn. nelze pro různá připojištění kombinovat rozdílné limity pojistného plnění.

- Roční pojistné za vozidlo – získaatel uvede hodnotu součtu ročních pojistných za sjednaná pojistná nebezpečí a připojištění.
 - Část „Pojištění asistence“ – zaškrtnutím rámečku se zvolí požadovaný typ asistenčních služeb.
- 6) Oddíl „**F. ÚDAJE O POJISTNÉM**“ – tato část tiskopisu se vyplňuje dle dále popsaného postupu.
- Část „DOBA POJIŠTĚNÍ“ – získaatel vypíše datum počátku pojištění, a to ve struktuře „den, měsíc a rok“. Musí být vyplněn údaj o hodině resp. i minutě počátku pojištění (např. 16.40 hod.). Dále zaškrtnutím příslušného rámečku označí požadované pojistné období.

UPOZORNĚNÍ:

Zásadně platí, že počátek pojištění může být v den uzavření pojistné smlouvy, nebo den pozdější (viz bod 1.3). Datum uzavření pojistné smlouvy je datum, ve kterém byla pojistná smlouva reálně uzavřena – údaj uveden pod oddílem „G. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ“).

- Část „Slevy“ – získaatel zaškrtně rámeček u příslušné slevy, kterou lze podle podmínek pojištění uplatnit. Pokud je poskytována sleva za propojištěnost, resp. za „Povinné ručení u Kooperativy“ je vždy podmínkou přiznání této slevy vypsání čísla příslušné pojistné smlouvy povinného ručení, která se vztahuje k pojišťovanému vozidlu.

Do pole „**Sleva celkem**“ se vepíše hodnota součtu ze všech uplatněných slev, do následujícího pole (umístěno napravo od tohoto pole) se vepíše koeficient slevy (např. je-li sleva celkem 18%, potom je koeficient slevy 0,82).

- c) Část „Způsob platby“ – ziskatel zaškrtně pojistníkem zvolený způsob hrazení následného běžného pojistného za další pojistné období.

Je-li zaškrtnut způsob platby „příkaz k úhradě“ nebo „SINK“ je nezbytné vyplnit položky „Číslo účtu“ a „Kód banky“. Pro vlastní sjednání těchto způsobů hrazení pojistného to však nestačí (uvádí se jen pro kontrolu a pro účely případného pozdějšího dohledání v nestálcích), neboť pojistník musí sjednat veškeré náležitosti ve „své“ bance.

V případě, že bude zaškrtnuta položka „Pomocí SIPO“, nezapomeňte vyplnit na základě sdělení pojistníka dvoumístný kód OZ (např. 06) a desetimístné spojovací číslo SIPO (např. SIPO 6210626456).

- d) Vinkulace, zástavní právo“ – ziskatel zaškrtně příslušný rámeček v u dotazu na vinkulaci, zástavní právo.
- e) Kolonka „Zvláštní sleva“ bude využívána pro účely přiznání jednorázové slevy přiznávané pouze k pojistnému za první pojistné období – viz bod 6.1.
- f) Produkční pojistné – ziskatel uvede hodnotu součtu hodnot z polí „Roční pojistné za vozidlo“ a „Pojištění asistence“, je-li sjednáno.
- g) Celkové roční pojistné – ziskatel zapíše hodnotu, která odpovídá součinu produkčního pojistného a koeficientu slevy. Způsob zaokrouhlování celkového ročního pojistného je popsán v bodě 7.1.2.
- h) Pojistné za pojistné období – na základě zvoleného pojistného období (frekvence placení) se do tohoto pole zapisuje hodnota pojistného za pojistné období, která se stanoví tak, že celkové roční pojistné vydělíme číslem 1 (pojistné období = 12 měsíců), 2 (pojistné období = 6 měsíců) nebo 4 (pojistné období = 3 měsíce). Výslednou hodnotu zaokrouhlujeme vždy dolů na celá čísla.
- i) Položku „Pojistné za první pojistné období“ vyplňuje ziskatel vždy. Pokud není přiznána zvláštní sleva (viz výše), tak se „Pojistné za první pojistné období“ shoduje s „Pojistným za pojistné období“.
- 7) Oddíl „**G. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**“ – ziskatel zaškrtnutím příslušného rámečku vyznačí, zda-li je součástí pojistné smlouvy Příloha.
- 8) Do příslušné kolonky pod oddíl „G. Závěrečná ustanovení“ se uvede celé datum, ve kterém došlo k uzavření pojistné smlouvy. Pojistnou smlouvu podepisuje, po jejím sepsání, ziskatel a pojistník. Zásadně platí, že pojistnou smlouvu podepisuje pojistník, jehož údaje jsou uvedeny v oddíle „B. POJISTNÍK“ pojistné smlouvy a kterého ziskatel identifikuje na základě dokladu totožnosti. V případě, že je pojistná smlouva sjednávána v rozsahu plné moci, je nezbytné identifikovat předkladatele plné moci a ověřit, zda se údaje na plné moci shodují s údaji uvedenými v jeho dokladu totožnosti. Z plné moci musí být zřejmé, že je zmocněnec oprávněn pojistnou smlouvu za zmocnitele uzavřít. Podpis zmocnitele na plné moci musí být úředně ověřen. Plná moc pak tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a spolu s ní se archivuje.

9.2 PŘÍLOHA K POJISTNÉ SMLouvĚ

Uvedené pokyny pro vyplňování tiskopisu se vztahují k tiskopisu – Příloha k pojistné smlouvě o havarijním pojištění vozidla EFEKTIV (číslo tiskopisu K-Va-729-A).

- 1) Doplňte vždy číslo pojistné smlouvy, ke které se Příloha vztahuje.
- 2) Do vyplněného oddílu „**A. POJISTITEL**“ se nedopisují žádné údaje.
- 3) Oddíl „**B. KORESPONDENČNÍ ADRESA POJISTNÍKA**“ – vyplňuje se pouze v případě, že tato adresa je odlišná od adresy trvalého pobytu (bydliště)/sídla. Postup pro vyplňování adresy je shodný s údaji popsány v odst. 2), bodu 9.1.
- 4) Oddíl „**C. VLASTNÍK/POJIŠTĚNÝ**“ – v případě, že pojistník není shodný s vlastníkem, musí být vyplněny údaje v tomto oddíle. Údaje o vlastníkově se vyplní na základě informace od pojistníka nebo z technického průkazu (jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 6 vyhlášky č. 243/2001 Sb.).
- 5) Oddíl „**D. VÍCENÁSOBNÉ POJIŠTĚNÍ**“
V Závěrečných ustanoveních na pojistné smlouvě pojistník prohlašuje, že „pojištění, které je předmětem této pojistné smlouvy, neuzavřel u jiného pojistitele, resp. jestliže tak učinil, uvedl o tom úplné a pravdivé údaje v Příloze této pojistné smlouvy;“, tzn. pokud pojistník sdělí, že má sjednaná pojistná nebezpečí a připojištění uzavřena i u jiného pojistitele, poté se o tom uvedou údaje v tomto oddíle.

Vypíše se název a sídlo pojistitele a pojistná částka havarijního pojištění. V případě, že je havarijní pojištění sjednáno současně u více pojistitelů, budou uvedeny údaje ve stejném rozsahu v oddíle „**E. ZVLÁŠTNÍ ÚDAJE UJEDNÁNÍ**“ tohoto tiskopisu.

- 6) Oddíl „**E. ZVLÁŠTNÍ ÚDAJE A UJEDNÁNÍ**“
Do tohoto oddílu se zapisují zvláštní ujednání k pojistné smlouvě, dále pak také např. informace o předchozím rozsahu poškození vozidla, údaje o vícenásobném pojištění pokud jsou nedostačující pole v oddíle „**D. VÍCENÁSOBNÉ POJIŠTĚNÍ**“, apod.

